

Katedry Prawa Cywilnego i Postępowania Cywilnego UŁ  
oraz Prawa Cywilnego, Handlowego i Ubezpieczeniowego UAM  
oraz Redakcja Prawa Asekuracyjnego

serdecznie zapraszają na

OGÓLNOPOLSKĄ KONFERENCJĘ

# RUCH POJAZDU MECHANICZNEGO

- ODPOWIEDZIALNOŚĆ UBEZPIECZYCIELA  
- ZMIANA PRAWA I ZMIANA MYŚLENIA?

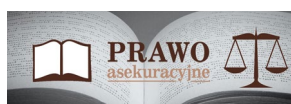
**29 listopada 2024**

**UCZELNIA ŁAZARSKIEGO  
W WARSZAWIE**

ul. Świeradowska 43, sala 130

**Konferencja jest skierowana do:**

- pracowników naukowych,
- doktorantów,
- sędziów,
- profesjonalnych pełnomocników,
- ubezpieczycieli,
- biegłych samochodowych,
- przedstawicieli warsztatów samochodowych,
- specjalistów rynku motoryzacji.





Celem konferencji jest wymiana poglądów, prezentacja najnowszych wyników badań naukowych oraz dyskusje skoncentrowane wokół aktualnych wyzwań w świetle nowelizacji Dyrektywy 2021/2118 dotyczącej ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK w tym orzecznictwa Sądu Najwyższego i sądów powszechnych w zakresie obejmującym problematykę zmiany definicji ruchu pojazdu mechanicznego i odpowiedzialności ubezpieczyciela.

### W konferencji wezmą udział jako paneliści następujący uczestnicy:

- Prof. dr hab. **Adam Olejniczak**  
Uczelnia Łazarskiego
- Dr hab. **Aneta Łazarska**,  
prof. Uczelni Łazarskiego
- Dr **Marcin Orlicki**, prof. UAM Poznaniu
- Dr hab. **Jakub Pokrzywniak**,  
prof. UAM w Poznaniu
- Dr hab. **Szymon Byczko**,  
prof. Uniwersytet Łódzki
- Dr **Arkadiusz Turczyn**,  
Uczelnia Łazarskiego, asystent w SN
- Radca prawny mgr **Grzegorz Zawisza**,  
Uczelnia Łazarskiego
- **Katarzyna Szwedo-Mackiewicz**,  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Analiz i Legislacji w Biurze Rzecznika  
Finansowego

## PRZEDMIOTEM SZCZEGÓŁOWEJ ANALIZY BĘDĄ M.IN. ZAGADNIENIA:

### 1. Czy wprowadzenie definicji „ruchu pojazdu mechanicznego” zmieni zakres odpowiedzialności ubezpieczycieli OC posiadaczy pojazdów?

- a. Założenia nowelizacji ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK (wprowadzenie definicji „ruchu pojazdu mechanicznego”).
- b. Nowelizacja dyrektywy 2021/2118 i ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK a orzecznictwo SN i sądów powszechnych.
- c. Pokrycie ubezpieczeniami dobrowolnymi szkód wynikłych ze zdarzeń, które nie stanowią „ruchu pojazdu mechanicznego”.

### 2. Czy zakres odpowiedzialności posiadacza „mechanicznego środka komunikacji wprawianego w ruch za pomocą sił przyrody” może być szerszy od zakresu odpowiedzialności ubezpieczyciela OC posiadaczy pojazdów mechanicznych?

- a. Różnice dotyczące desygnatów pojęć: „mechanicznego środka komunikacji wprawianego w ruch za pomocą sił przyrody” i „pojazdu mechanicznego”.
- b. Koncepcja autonomia prawa ubezpieczeń wobec prawa odszkodowawczego i koncepcja powiązania prawa ubezpieczeń z prawem odszkodowawczym.
- c. Pożądany zakres ochrony posiadacza pojazdu (w tym posiadacza pojazdu wielofunkcyjnego) przed roszczeniami osób poszkodowanych.

### 3. Czy należy dzielić poszkodowanych na tych, którzy mają gwarancję uzyskania pełnego odszkodowania i tych którzy gwarancji takiej nie mają? Jeśli tak, to według jakich kryteriów?

- a. Poszkodowane osoby fizyczne i poszkodowane osoby prawne.
- b. Poszkodowani wskutek zdarzeń wynikłych z ruchu drogowego i poszkodowani wskutek innych zdarzeń.
- c. Problem ustalenia aksjologicznie zasadnych kryteriów podziału poszkodowanych i konsekwentnego ich stosowania.